

Sjöassistans Göteborg AB
c/o Magnus Andersson Service AB
Orrekulla Industriegatan 30A
425 36 HISINGS KÄRRA

Beslut om säkerhetsbesättning på motorfartyget ODD FELLOW registerbeteckning SGZN

Beslut

Transportstyrelsen fastställer - rubricerade fartygs säkerhetsbesättning till antal och kvalifikationer enligt bifogad tabell. Transportstyrelsen upphäver samtidigt fartygets tidigare beslut om säkerhetsbesättning, dnr. TSS 2015-1726. Detta beslut kan återkallas om förutsättningar för beslutet ändras eller om det påkallas av ändringar i gällande regelverk.

Ärendet

Ni har ansökt om att Transportstyrelsen ska fastställa ett beslut om säkerhetsbesättning med tanke på att fartyget bytt art och fartområde. Med ansökan har ni gett ett förslag till säkerhetsbesättning, vilket ni anser är tillräckligt för att bemanna fartyget på ett säkert sätt. Ni vill även kunna enmansbetjäna fartyget och har därför inkommit med ett intyg som styrker att fartyget är lämpligt för detta.

Skäl för beslutet

Transportstyrelsen finner, med stöd av 3 kap. 10 § fartygssäkerhetslagen (2003:364), skäl att fastställa ett beslut om säkerhetsbesättning. Beslutet är baserat på uppgifterna i er ansökan.

Överklagande

Detta beslut kan överklagas. Överklagandet ska ske skriftligt och ni ska ange vilket beslut som överklagas och vilken ändring ni begär av beslutet. Överklagandet ska ske inom tre veckor från det att ni fick del av beslutet. Överklagandet ska ställas till regeringen, men ska skickas till Transportstyrelsen, Sjö- och luftfart, 601 73 Norrköping.

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av chefen för Sektionen för sjöpersonal Bo Bergström, har deltagit handläggare Styrbjörn Bergström, föredragande.

Bo Bergström
Chef för sektionen för sjöpersonal

Detta beslut finns endast i elektronisk form och saknar därför namnunderskrift.

SÄKERHETS BESÄTTNING

Fartygets namn: ODD FELLOW	Reg. bet: SGZN	Hemort: GÖTEBORG
Bruttodräktighet: 40 (UR)	Maskinstyrka: 2x497 kW	IMO nr: -
Fartygstyp: Motorfartyg (pass.max 12)	Arbetspråk: Svenska	Radio: VHF
Automatstyrning/ Internkommunikation: -/-	Periodvis obemannat maskinrum: Ja Godkänt som redundant: Ja	

Fartområde: Korta resor i inre fart

BEFATTNING	ANTAL	BEHÖRIGHET	SPECIALBEHÖRIGHETER / ANMÄRKNINGAR
Befälhavare	1	Begränsat fartygsbefäl klass VIII inre fart	SRC/GMDSS Sjukvårdsutbildning (se bilaga 1.)
Jungman	1	-	Jungmannen får undvaras i trafik inom Göteborgs norra och södra skärgård.

Ovanstående befattningar kan även upprätthållas av den som innehar ett av Transportstyrelsen utfärdat behörighetsbevis, utöver det som angivits ovan, eller ett endorsement giltigt för den aktuella befattningen på fartyget med hänsyn tagen till dess bruttodräktighet, maskinstyrka samt fartområde. (se giltig behörighetskod omstående sida).

Minst en av besättningen ska ha lägst Maskinbefälsexamen klass VIII eller Maskinistexamen för motorfartyg och ha relevant erfarenhet av maskineriet.

Definitioner av Fartområde och Kort resa samt ytterligare behörighets- /utbildningskrav - se omstående sida.

2025-04-28

Bo Bergström
Chef för sektionen för sjöpersonal

Detta beslut finns endast i elektronisk form och saknar därför namnunderskrift.

Definitioner

Inre fart: Fart i trafik inom Sverige och utanför kusterna, dock högst en nautisk mil från en hamn eller annan plats där fartyget kan finna skydd samt fart i Kalmarsund och nationell fart i Öresund. Som inre fart anses också fart i fartområde D, såsom detta definieras i fartygssäkerhetsförordningen (2003:438).

Kort resa: Resa vilken under normala förhållanden kräver högst 12 timmars gång under en period av 24 timmar.

Ytterligare behörighets- /utbildningskrav

Förtroghetsutbildning: Alla i besättningen ska ha genomgått denna före det att tjänsten ombord tillträds

Grundläggande säkerhetsutbildning (basic safety): All sjöpersonal som ingår i fartygets säkerhetsbesättning ska ha fullgjort godkänd utbildning i grundläggande säkerhet (basic safety) detta gäller även för övrig sjöpersonal som har arbetsuppgifter som kan antas påverka det egna eller omgivande fartygs säkerhet eller den omgivande miljön.

Utbildning i sjukvård: Befälhavaren samt annan person som delegerats uppgiften som sjukvårdare ska ha intyg som sjukvårdare ombord.

Giltig behörighetskod, baserad på förordning (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal, överensstämmande med 1978 års Internationella Konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning, med ändringar.

Befattning	Inre fart
Befälhavare	K FB II FB III* FB IV* FB V* FB VI* FB VII FB VIII* FB VIII IB

*Omfattar samtliga behörigheter inom behörighetsklassen