INTERNATIONELLT MÄTBREV

utfärdat enligt konvention om ett enhetligt skeppsmätningssystem avslutad i Oslo den 10 juni 1947 med ändringar

INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE

issued in accordance with the convention for a uniform system of tonnage measurement of ships concluded in Oslo on the tenth of June 1947 and later amended

SVERIGE

SWEDEN

Fartygets namn
Name of ship

TJÖRN

Fartygets art Description of ship	Nationalitet Nationality	Hemort Port of Registry	Registreringsnr Official number	Signalbokstäver Signal letters	Framdrivningssätt Propelled by machinery or by sails
Passagerarfartyg (Passenger vessel)	Svensk (Swedish)	Tjörn	11063	S F Y M	Maskineri (machinery)

Byggnadsår When built	Byggnadsort Where built	Byggnadsvarv Name and address of builders	Byggnadsnr Yard number	Byggnadsmaterial Material
1969	Raudeberg	Blaalid Slip & Mek. Verksted, Raudeberg, Norge	21	Stål (Steel)

Framdrivningsmaskineri Description of propelling machinery	Antal propellrar Number of screws	Ägare (Huvudredare) Name and address of owners
Motorer (Oil enignes)	Två (Two)	Tjörns kommun, Skärhamn

Igenkänningsmått Identification dimensions	Fot Feet	Meter Metres
Längd från förkant av förstävens översta ände till akterkant av akterstävens översta ände **Length** from the fore side of the uppermost end of the stem to the aft side of the uppermost end of the stern post	53,60	16,34
Bredd, största yttre, avvisare ej inräknade Breadth, extreme outside, rubbing pieces not included	17,30	5,27
Djup i mittplanet vid mitten av igenkänningslängden från undersidan av översta fullständiga däcket till översidan av dubbelbottens tak eller överkanten av bottenstock Depth in the middle plane at half length, from the under side of the upper deck to the upper side of the double-bottom plating or top of floors	8,00	2,44
Längd över allt Overall length	58,00	17,68

	Registerton Register tons	Kubikmeter Cubic metres
Rum under mätdäcket Under-deck tonnage	41,80	118,41
Mellandäcksrum Tween-deck tonnage		
Överbyggnad (Bridge space)	~~0,09~~ 1,09	3,08
Rum ovanför översta fullständiga däcket som inräknats i drivkraftsavdraget Spaces above the upper deck included as part of the propelling machinery space		
Tillägg för lucker Excess of hatchways		
Bruttodräktighet Gross tonnage	42,89	121,49

Avdrag Deductions	Registerton Register tons	Kubikmeter Cubic metres	Registerton Register tons	Kubikmeter Cubic metres
Befälhavare Master				
Besättning Crew	0,96	2,72		
Proviantrum Provision rooms				
Navigationsrum Navigation spaces	0,03	0,08		
Pumprum Pumprooms				
Verkstäder och förråd Workshops and stores	0,78	2,22		
Vattenbarlastrum* Water ballast spaces	0,64	1,82		
			2,41	6,84
* Se baksidan See overleaf	**Återstod** Remainder		40,48	114,65
	Drivkraftsavdraget Deduction for propelling-machinery spaces		22,26	63,06
	Nettodräktighet Net tonnage		18,22	51,59

Härmed intygas att ovannämnda fartyg har mätts i enlighet med de till ovannämnda konvention fogade internationella skeppsmätningsreglerna och att dess dräktighet enligt regel I är den som framgår av detta mätbrev, nämligen:

This is to certify that the above-named ship has been measured in conformity with the international regulations for tonnage measurement of ships annexed to the above mentioned convention, and that her tonnage under Rule I of the said regulations is as stated in this tonnage certificate;

bruttodräktigheten = the Gross tonnage being 42,89 **registerton eller** register tons or 121,49 **kubikmeter;** cubic metres;

nettodräktigheten = the Net tonnage being 18,22 **registerton eller** register tons or 51,59 **kubikmeter;** cubic metres;

Norrköping den 7 januari 1981

På Sjöfartsverkets vägnar:
For the National Administration of Shipping and Navigation

Per-Åke Oskarsson
Chief Surveyor for Tonnage

kr. 400:00

SJÖFARTSVERKET

SJöV Im 701. 80-05. 500 BCB Vhg 80846

A1

VÄND
See overleaf