

Denna blankett förvarar du ombord på fartyget eller på annan lämplig plats. Blanketten kan vara ett sätt för dig som fartygsägare att dokumentera underhåll och egenkontroll som du löpande genomför på ditt fartyg under året. Du ska inte skicka in några dokument till Transportstyrelsen, om vi inte uttryckligen begär det.

Uppgifter om fartyget

Namn JA Enhörning			Signal SGQI
Fartygsart Bogserbåt			Byggnadsdatum 1962
Fribordslängd (m) 15,20	Skrovlängd (m) 16,98	Största bredd (m) 5,52	Framdrivningseffekt (kW) 662
Upprätthåller klass			

Fartygets avsedda användning

Område som avses trafikeras (fartområde) B		
Fartygets nyttjande Bogserfartyg för arbete med pråmar samt lättare isbrytning i hamn- och skärgårdsområde		
Typ av last som fartyget är avsett att transportera Bogsering och förflyttning av pråmar samt arbetsutrustning		
Största antal personer som får medföras ombord (per fartområde)		
Fartområde: B	Största antal passagerare: 3	Max antal ombordvarande: 5
Fartområde:	Största antal passagerare:	Max antal ombordvarande:
Fartområde:	Största antal passagerare:	Max antal ombordvarande:
Nyttjandeperiod		
Verksamhet: Helår	Fr.om: Helår	T.o.m.: Helår
Verksamhet:	Fr.om:	T.o.m.:
Verksamhet:	Fr.om:	T.o.m.:

Fartygets tekniska och operativa begränsningar

Beskrivning av det område fartyget får användas i, under vilka förhållanden fartyget får användas och huvudsakliga begränsningar

Fartyget används för bogsering av pråmar och arbetsuppdrag i fartområde B samt inre fart. Drift sker med begränsning att ballasttankarna inte får framföras med slack vätskeyta. Bogsering sker via bogserkrok. Eventuell vinsch används endast för ut- och inhalning.

Fartyget kan användas för lättare isbrytning i hamn- och skärgårdsområde.

Största längd (m) 16,65	Största djupgående (m) 2,51	Största höjd (m) 10,20
-----------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------

Konstruktion

Våghöjd och/eller område fartyget är byggt för Dimensionerad för drift i fartområde B	Max vindstyrka (m/s) Enl. fartomr.begränsning	Byggt för gång i is med istjocklek (cm) Ej klassad för specificerad
Största antal personer ombord som fartyget byggts till 5	Största tillåtna motorstyrka (kW) 662	Bränslevolym (liter) och bränsletyp Dbo 9000
Fartygets normala räckvidd/drifftid (NM eller timmar) Ej specificerad	Nödsystemens drifftid (h) Minst 3 tim	Maximal "bollard pull"/dragkraft (kN) 49
Övrigt	Länsumpskapacitet (lit/min) Enligt maskinutrustning	Reservlänsumpskapacitet (lit/min)

Stabilitet och last

Största tillåtna lastvikt/mängd (ton eller m3) Ej tillämpligt – bogserfartyg	Lastens höjdyngdpunkt Ej tillämpligt – bogserfartyg	Lastens långskeppstyngdpunkt Ej tillämpligt – bogserfartyg
Största tillåtna lastvikt/mängd (ton eller m3)	Lastens höjdyngdpunkt	Lastens långskeppstyngdpunkt
Nödvändig barlast (kg/ton eller liter/m3) Slacka tankar ej tillåtna	Barlastens höjdyngdpunkt Slacka tankar ej tillåtna	Barlastens långskeppstyngdpunkt Slacka tankar ej tillåtna
Nödvändig barlast (kg/ton eller liter/m3)	Barlastens höjdyngdpunkt	Barlastens långskeppstyngdpunkt
Maximalt antal personer ombord 5	Personernas placering/fördelning Styrhytt däck	Maximal last i kran (tonm) 2,31
Minsta tillåtna fribord (m) Enl.stabilitetsbok	Minsta tillåtna boghöjd (m) Enl.stabilitetsbok	Minsta tillåtna skrovhöjd i aktern (m) Enl.stabilitetsbok
Övrigt		

Utrustning

Antal personer som livräddningsutrustningen är dimensionerad för 5	Område där nödvändig kommunikation kan upprätthållas Bryggan	Våghöjd och vindstyrka eller område som ankringsutrustningen är dimensionerad för 0,5 meter 0-5 m/s
Övrigt ECS (TimeZero)		Automatisk motoravstängning Ja

Överensstämmelse med tillämpliga krav

Ange vilken eller vilka metoder som tillämpats för verifieringen av fartygets konstruktion

- ☒ giltigt certifikat från Transportstyrelsen
- ☐ relevant godkännande
- ☒ etablerat sammanhållet regelverk eller standard
- ☐ jämförande analys eller riskanalys i enlighet med etablerade vetenskapliga metoder
- ☐ empirisk data (historisk erfarenhet)

Förklarande information

Fartyget är nationellt certifierat av Transportstyrelsen för drift i fartområde B.
Konstruktion och stabilitet verifieras genom stabilitetsbok samt gällande fartcertifikat.

Övrigt

Säkerhetsutrustning ombord
Livräddningsutrustning

Räddningsvästar vuxna 5 st	Räddningsvästar barn 0	Flytvästar vuxna Enligt arbetsutrustning	Flytvästar barn 0
Räddningsdräkter En. fartomr. B	Överlevnadsdräkter Enl. PPE	Räddningsstege 1 st	Manöverbordanordning Finns
Livbojar (totalt antal) 4	Livbojar med lina 1	Livbojar med ljus 1	Livbojar med ljus och röksignal 1
Livflotte 2st 12 pers	Livbåt -	Marint evakueringsystem -	Båt för räddningsuppdrag -

Brandskyddsutrustning

Fast brandsläckning motorrum CO2 MR 3x30kg	Övrig fast brandsläckning	Brandpumpskapacitet (lit/min) 600
Handbrandsläckare, placering Maskinrum	Handbrandsläckare, typ Pulver 12 kg	Handbrandsläckare, antal 1
Handbrandsläckare, placering Maskinrum	Handbrandsläckare, typ CO2 5 kg	Handbrandsläckare, antal 1
Handbrandsläckare, placering Styrhytt	Handbrandsläckare, typ Pulver 12kg	Handbrandsläckare, antal 1
Brandlarm, placering Byssa	Brandlarm, typ Skum + Co2	Brandlarm, antal givare 9 1 + 2 kg
Brandlarm, placering	Brandlarm, typ	Brandlarm, antal givare
Brandlarm, placering	Brandlarm, typ	Brandlarm, antal givare

Nödsignalerings- och kommunikationsutrustning

Handbloss 4	Fallskärmsljus 2	Mistlur Elektrisk	Lampa Handstrålkastare
Övrigt			
Hur sker nödvändig kommunikation, t.ex. med andra fartyg eller påkalla hjälp i händelse av nöd? Fast monterad VHF samt handhållen VHF. Mobiltelefon. EPIRB manuell aktivering från styrhytt.			
Övrigt Nödsignaler via handbloss, fallskärmsljus och ljudsignaler enligt sjövägsreglerna. AIS klass B installerad			

Apotek

Första förband	Läkemedel enligt bilaga D i SJÖFS 2000:21
Förbandslåda enligt SJÖFS 2000:21	Utrustning enligt bilaga D, fartområde B
Annat	

Ankarutrustning

Ankare 1, typ och vikt	Ankare 2, typ och vikt	Kätting, längd	Vire/linans längd
Stockankare 40kg		50 meter	

Navigationsutrustning

Sjökort	Nautiska publikationer	ENC	ECDIS
Aktuella för omr.	UFS A UFS	ENC via ECS (TimeZero)	
GPS	Kompass	Deviationsuppgifter	Reservkompass
Ja	Ja	Ja	I plotter
Logg	Ekolod	Radar	AIS
Ja	Ja	Ja med ARPA	Ja
Syftkompass	Radarreflektor	Handlod	Kikare
	Ja		Ja
Lanternor	Signalflaggor	EPA	ATA
Ja enl SVR		ARPA	ARPA
Övrig utrustning ECS (TimeZero) VHF fast + handhållen EPIRB, SART			